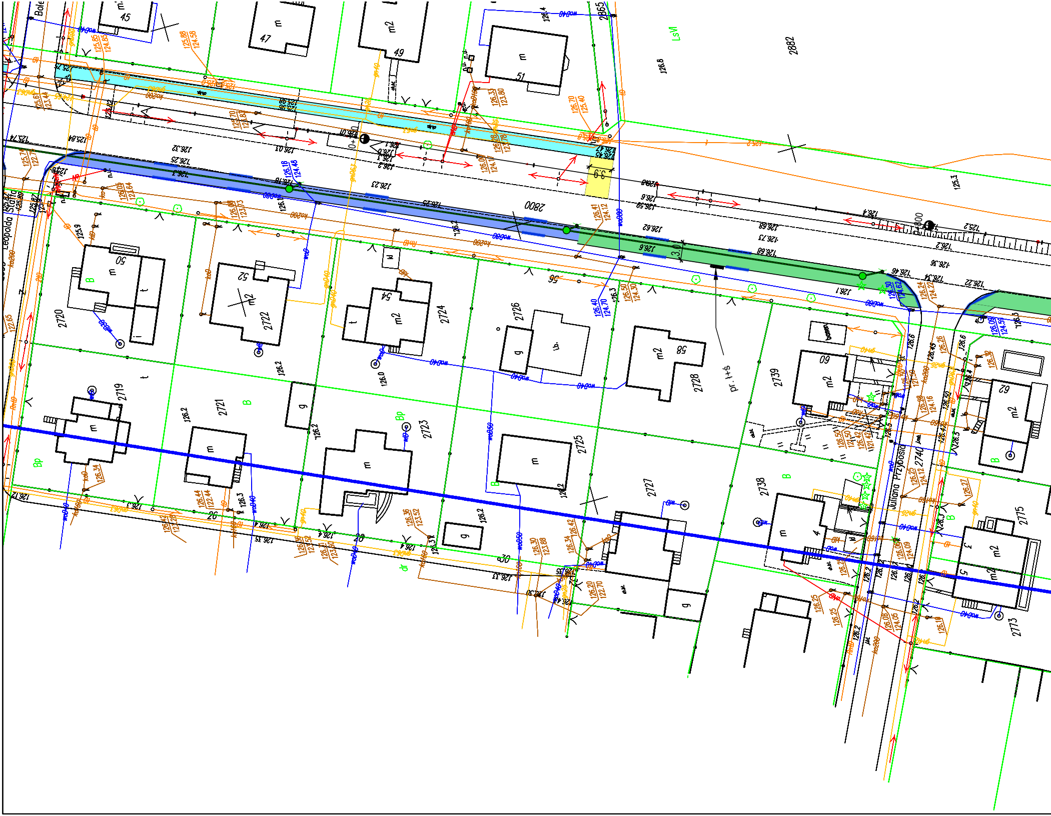
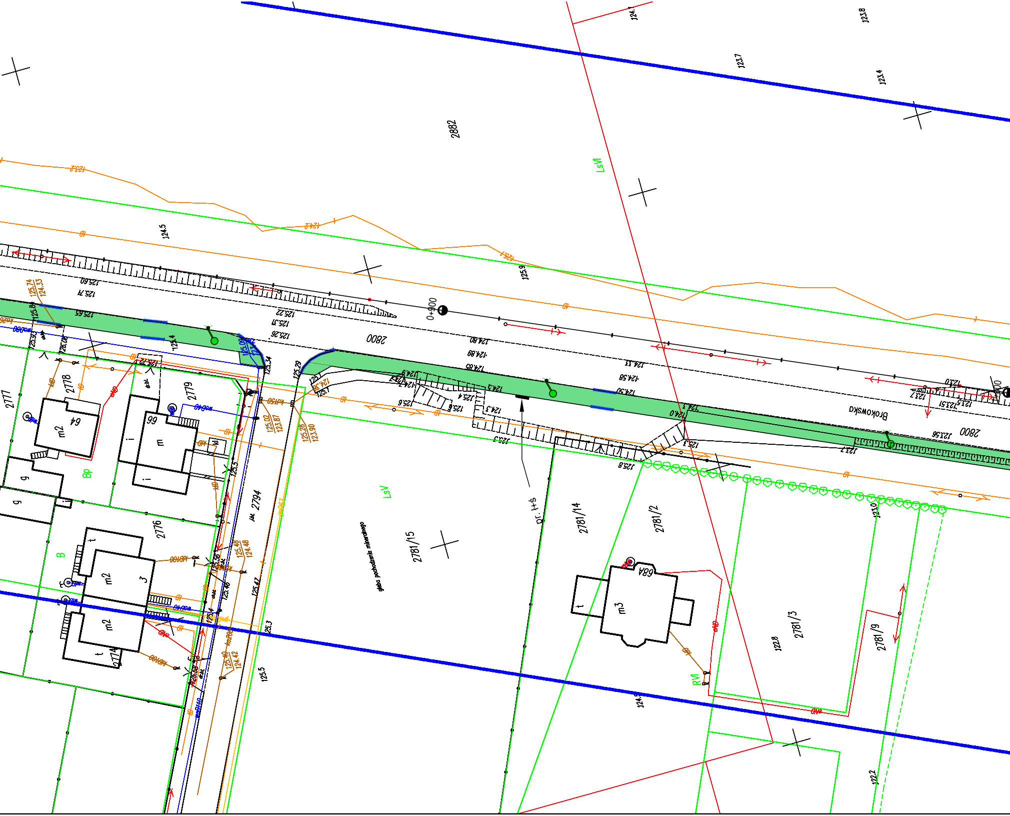
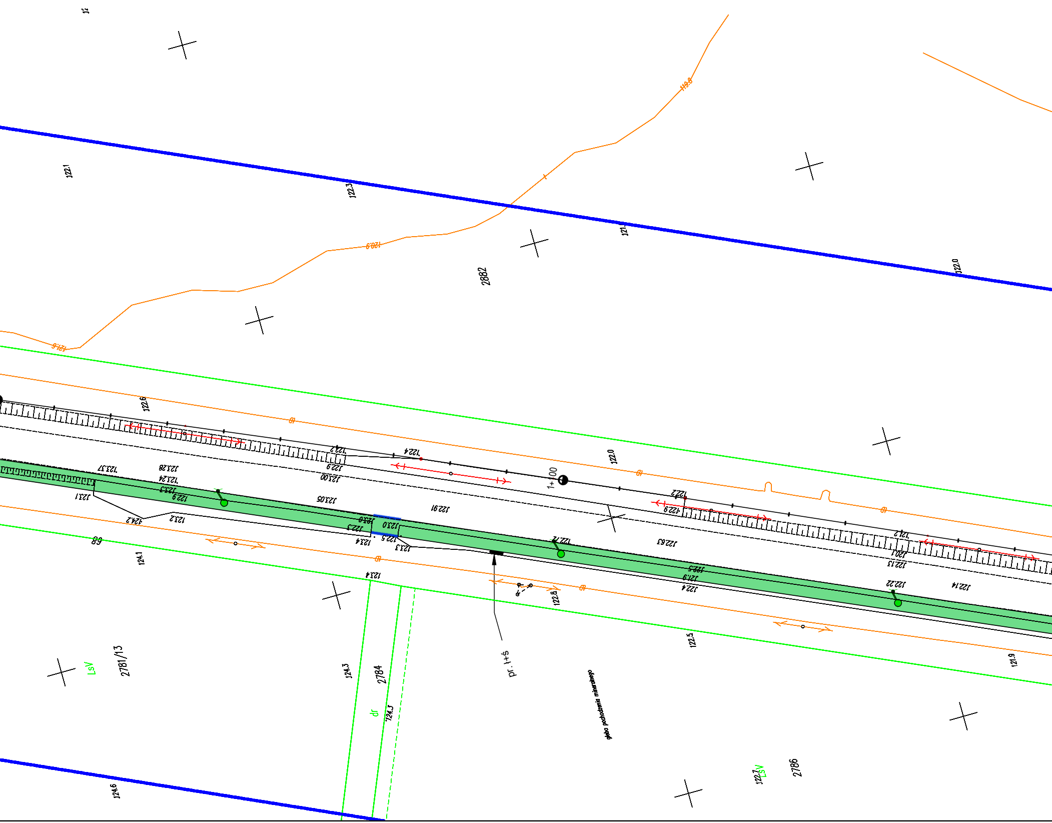
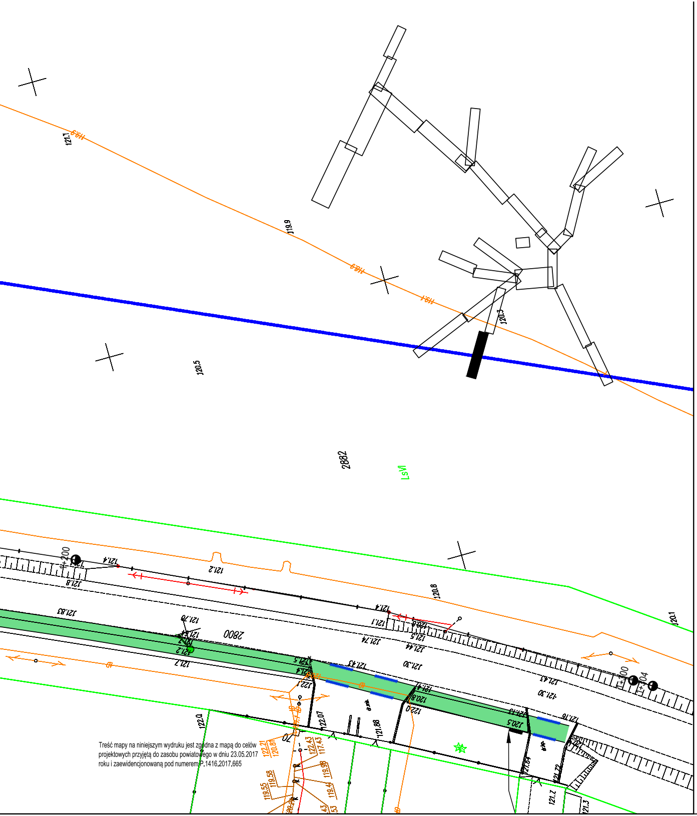

Juliana Przybosia
Leopolda Staffa
2800
2882
2865
2719
2720
2721
2722
2723
2724
2725
2726
2727
2728
2738
2739
2740
2773
2775
LsVI
pr. 1+s
0+000
45
47
49
51
50
52
54
56
58
60
62
26
28
30
4
m
m2
g
t
B
Bp
dr
3,0
3,9


2882
2800
2800
LsVI
LsV
RVI
Bp
B
0+900
Brokowska
pr. I+Ś
2777
2778
2779
2776
2774
2794
2781/15
2781/14
2781/2
2781/3
2781/9
64
66
68A
m2
m3
m
t
g
i
124.5
125.9
123.8
123.7
123.4
124.9
125.5
125.3
125.42
125.4
125.79
125.34
125.60
125.71
125.65
125.22
125.31
125.26
124.80
124.69
124.65
124.33
124.58
124.50
123.0
122.8
122.2
123.56


122.1
122.3
121
122.0
2882
119.8
120.9
121.6
122.6
122.0
1+100
124.1
88
124.2
123.2
123.4
122.8
2781/13
LsV
124.3
2784
dr
124.3
pr. 1+S
gleba pochodzenia mineralnego
122.5
121.9
122.7
LsV
2786
124.6


121.7
119.9
120.5
120.3
2882
LsVI
2800
120.8
120.1
121.2
121.4
121.8
121.83
121.70
121.74
121.44
121.30
121.5
121.43
120.8
120.5
122.0
122.07
121.88
121.7
121.3
122.21
120.81
119.58
119.55
122.43
117.43
119.98
119.44
0+200
0+400

Treść mapy na niniejszym wydruku jest zgodna z mapą do celów projektowych przyjętą do zasobu powiatowego w dniu 23.05.2017 roku i zaewidencjonowaną pod numerem P.1416.2017.665

LEGENDA:

▭	działki objęte opracowaniem
🟩	projektowany ciąg pieszo rowerowy
🟦	projektowana ścieżka rowerowa
🟨	projektowany/remontowany chodnik
▨	kostka kamienna
🟪	istniejąca ścieżka rowerowa
🟦	istniejący chodnik
🟦	istniejący ciąg pieszo–rowerowy
🟩	projektowany pas zieleni
🟪	projektowane parkingi/wiaty dla rowerów
🟥	pas dla rowerów wyznaczony w jezdni – oznakowanie poziome
🟫	projektowane miejsca parkingowe
▭	regulacja, profilowanie rowu
🟦	proj. kładka dla rowerzystów
🟥	istniejące miejsca parkingowe
118.3	proj. rzędne wysokościowe
—	proj. murek z prefabrykatu typu L
—	proj. murek z gazonów
—	proj. palisada betonowa
—	proj. bariera typu olsztyńskiego
—	proj. ściek betonowy
—	proj. przedłużenie przepustu
—	krawężnik/obrzeże
—	krawężnik wtopiony
✕✕	elementy do usunięcia
—	ISTN. SIEĆ WODOCIĄGOWA
—	ISTN. SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
—	ISTN. LINIA NAPOWIETRZNA
—	ISTN. SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA
—	ISTN. SIEĆ TELETECHNICZNA
—	ISTN. SIEĆ GAZOWA
✕	ISTN. SŁUP ENERGETYCZNY DO LIKWIDACJI
—	PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
—	PROJ. KANALIZACJA SANITARNA
—	PROJ. WODOCIĄG
●	PROJ. KRATKA DESZCZOWA
●	PROJ. STUDNIA CHŁONNA
↗	PROJ. PRZESTAWIENIE HYDRANTU
●	PROJ. NOWY SŁUP ENERGETYCZNY
●	PROJ. OŚWIETLENIE
✕	PROJ. ROZBIÓRKI BUDOWLI
—	PROJ. BUDOWLE TELEKOMUNIKACYJNE
⊗	DRZEWO DO USUNIĘCIA
⊗	KARPINA DO USUNIĘCIA
○	DRZEWO DO ZACHOWANIA
⊗	DRZEWO DO PRZESADZENIA/USUNIĘCIA
○	SKUPISKO MŁODYCH DRZEW DO USUNIĘCIA

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Jednostka projektowa:			Inwestor:
ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO			MIASTO OSTRÓW MAZOWIECKA UL. 3 MAJA 66 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA
Nazwa zadania:	BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA O DŁUGOŚCI OK. 17KM, WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ I PRZEBUDOWĄ KOLIZJI		
Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Projektował: branża drogowa /przepusty	mgr inż. Renata Kozak WAM/0128/POOD/10	Podpis:	

Branża:
drogowa

Skala:
1:500

Data:
06.2017

Nr rysunku:
2.8